



LES INCONTOURNABLES

Cinq types de motorisation de portail existent aujourd'hui sur le marché.

Ces motorisations s'installent sur des structures déjà existantes.

BIEN CHOISIR SA SOLUTION DE MOTORISATION

Les critères à intégrer dans le choix de la motorisation

- Le type d'ouverture utilisé : portail à 1 ou 2 vantaux ou portail coulissant (le plus courant).
- L'angle d'ouverture nécessaire : le plus fréquent, 120° par vantail.
- La matière du portail : bois, métal, PVC.
- Certains critères climatiques : pour résister au vent, il faut une solution plus puissante, et moins fragile.



Les mesures indispensables en amont de l'installation :

- La largeur de chaque vantail.
- Le débattement de chaque vantail pour éviter la rencontre avec un obstacle.
- La distance entre l'axe des gonds et l'angle du pilier, côté ouverture.
- Le poids du portail à adapter au type de motorisation.
- L'angle d'ouverture autorisé par la motorisation.

PROPOSER DES SOLUTIONS ADAPTÉES

LES SOLUTIONS "PORTAILS À VANTAUX"

La motorisation à bras : spécifique pour les portails d'un poids léger à moyen. Un bras articulé transmet le mouvement d'ouverture du portail.
Atout : la motorisation suit l'ouverture naturelle du portail.

La motorisation à vérins (hydrauliques ou électromécaniques) : silencieuse et à prix abordable, cette motorisation à vérins fait manœuvrer des portails à vantaux de grande masse (grilles en fer forgé, grand portail en bois plein).

À éviter : la motorisation à vérins pour portails en PVC (risque de déformation à long terme).

La motorisation enterrée : un système alliant discrétion (dissimulation sous terre), esthétique et fiabilité, la motorisation enterrée est adaptée pour les portails traditionnels, de poids moyen. Elle convient à tous types de matériaux.

Vigilance : le coût de l'installation (jusqu'à 3 000 euros environ).

La motorisation à roue : idéale pour les terrains en pente, la motorisation à roue s'adapte à tous types de sols (durs, irréguliers...). Facile d'installation, les moteurs se fixent en bas de chaque vantail.

Avantage : un rapport qualité-prix équilibré.

LA SOLUTION "PORTAIL COULISSANT"

La motorisation à crémaillère : cette solution est unique pour les portails coulissants.

Qualité : système simple, efficace et très discret, la motorisation à crémaillère est adaptable à tous types de matériaux (bois, métal, PVC).

DEUX SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES INNOVANTES

L'HYDRAULIQUE ET L'ÉLECTROMÉCANIQUE

Les solutions techniques sont à privilégier en fonction du domaine d'application et de la fréquence d'utilisation de la motorisation.

	Motorisation électromécanique	Motorisation hydraulique
Usage	Peu intensif	Intensif
Public ciblé	Particulier ou petit tertiaire	Sites collectifs, tertiaires et industriels
Budget	Bon rapport qualité / prix	Budget élevé
Nombre de manœuvres	Certifié pour un minimum de 60 000 manœuvres	Certifié pour un minimum de 800 000 manœuvres
Type de portail	Portail léger	Portail lourd
Particularités	-	Portail réversible, pour certains modèles